

# CAT<sup>®</sup> RM500B

РОТОРНЫЙ СМЕСИТЕЛЬ



# RM500B

ДАННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ УПРОЩАЕТ РАБОТУ, УВЕЛИЧИВАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ГАРАНТИРУЕТ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО.

Универсальность и дополнительные усовершенствования делают эту надежную "рабочую лошадку" исключительно ценной. Высокая производительность и превосходное качество неразрывно связаны с низкими эксплуатационными расходами и расходами на техническое обслуживание. Дополнительные роторы и системы распыления позволяют быстро перенастраивать машину для широкого диапазона условий эксплуатации.

- ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ КАЧЕСТВО СМЕСИ
- ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ
- КОМФОРТ ОПЕРАТОРА И УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
- УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.
- УЛУЧШЕННАЯ ХОДОВАЯ СИСТЕМА
- ВЫСОКАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ





1. Двигатель Cat® C15 ACERT™
2. Реверсивный вентилятор с регулируемой частотой вращения
3. Подвижная кабина
4. Постоянный полный привод с электронным управлением
5. Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)
6. Вынесенные пресс-масленки
7. Поворотное сиденье оператора с подогревом, встроенным жидкокристаллическим сенсорным дисплеем, консолью управления и штурвальным управлением
8. Передняя камера дистанционного наблюдения
9. Задняя камера дистанционного наблюдения
10. Камера дистанционного наблюдения за смесительной камерой (дополнительно)
11. Фары для движения по дорогам (дополнительно)
12. Автоматическая система управления нагрузкой
13. Система водяного насоса (дополнительно)
14. Система эмульсионного насоса (дополнительно)
15. Прямой привод ротора
16. Три варианта роторов: универсальный, комбинированный, для грунта
17. Смесительная камера с переменной производительностью
18. Ограничитель крутящего момента (дополнительно)
19. Оранжевый проблесковый маячок (дополнительно)
20. Система Product Link™ (дополнительно)
21. Комплект зеркал (дополнительно)
22. Отсек для хранения резцов и т. д.
23. Противовес с болтовым креплением (дополнительно)
24. Необслуживаемые аккумуляторные батареи Cat



Хорошо оснащенная кабина обеспечивает комфортную рабочую среду с низким уровнем шума, воздействующим на оператора. Все компоненты находятся в пределах досягаемости и на виду, что позволяет оператору не отвлекаться от работы и обеспечивает повышенную производительность.



# КОМФОРТ И УПРАВЛЕНИЕ

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА – ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ.





1. Сенсорный ЖК-дисплей
2. Кнопочная консоль с задней подсветкой
3. Рычаг хода с кнопками управления
4. Поворотное регулируемое сиденье с подогревом
5. Штурвальное управление
6. Монитор для камеры дистанционного наблюдения
7. Разъем питания, 12 В
8. Ремень безопасности
9. Аварийный останов
10. Звуковой сигнал
11. Включить/отключить регенерацию
12. Подстаканник
13. Переключатель системы камер дистанционного наблюдения
14. Органы управления микроклиматом
15. Динамики для радио, установленного заказчиком

*Сиденье вращается на 180 градусов, гарантируя повышенный комфорт и отличную обзорность*

# СЕНСОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

РАБОЧЕЕ МЕСТО ДЛЯ ПОВЫШЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЫЧАГА ХОДА ДЛЯ БОЛЬШОГО ПАЛЬЦА

1. Подъем ротора
2. Опускание ротора
3. Режим движения ротора (крайнее верхнее положение)
4. Настройка автоматического заглубления ротора (установка и возврат)
5. Подъем задней дверцы смесительной камеры
6. Опускание задней дверцы смесительной камеры



## КНОПЧНЫЕ ПАНЕЛИ НА КОНСОЛИ ОПЕРАТОРА

7. Режим круиз-контроля – увеличение скорости
8. Режим круиз-контроля – снижение скорости
9. Режим движения
10. Управление дросселированием
11. Выбор режима работы рулевого управления
12. Управление системой распыления воды
13. Сдвиг кабины влево
14. Поворот задних колес налево
15. Подъем передней дверцы смесительной камеры
16. Закрытие передней дверцы смесительной камеры
17. Режим технического обслуживания камеры/ плавающее положение камеры
18. Наклон камеры назад
19. Частота вращения ротора
20. Орган управления ротором
21. Сдвиг кабины вправо
22. Поворот задних колес вправо





## ОТЛИЧНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Модель RM500B укомплектована подвижной кабиной и вращающимся сиденьем, которые обеспечивают оператору свободный обзор траектории режущего инструмента по обеим сторонам машины. Стандартные передние и задние камеры дистанционного наблюдения улучшают обзор, а дополнительная камера обеспечивает обзор задней дверцы смесительной камеры, позволяя оператору контролировать качество смеси.



# СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЭФФЕКТИВНОЕ И НАДЕЖНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ.



**ВЫШЕ:** для Европы, Канады и США модель RM500B оснащается двигателем C15 ACERT с модулем уменьшения токсичности выхлопа (CEM), который соответствует требованиям стандартов Tier 4 Final/Stage IV на выбросы загрязняющих веществ.

**НИЖЕ:** Для регионов без стандартов по уровню выбросов модель RM500B оснащается двигателем C15 ACERT, который соответствует требованиям стандартов Tier 3/Stage IIIA.



## ДВИГАТЕЛИ CAT ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПЛАВНУЮ ПЕРЕДАЧУ МОЩНОСТИ С МЕНЬШИМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ

**В США, Канаде и Европе** модель RM500B оснащена 6-цилиндровым дизельным двигателем Cat C15 ACERT с турбонаддувом, который обеспечивает полную мощность 407 кВт (546 hp). Двигатель отвечает требованиям стандартов Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США и Stage IV ЕС на выбросы загрязняющих веществ. Каждый двигатель Cat с технологией ACERT, соответствующий требованиям стандартов Tier 4 Final/ Stage IV, оснащен рядом проверенных компонентов электронной, топливной, воздушной систем и устройств обработки выхлопных газов. Применение проверенных технологий позволяет нам всегда соответствовать жестким требованиям клиентов к производительности, топливной эффективности, надежности и сроку службы.

**Для регионов без стандартов на выбросы загрязняющих веществ** модель RM500B оснащается 6-цилиндровым дизельным двигателем Cat C15 ACERT с турбонаддувом, который обеспечивает полную мощность 403 кВт (540 hp). Технология ACERT использует электронный контроллер для точного управления многократным впрыском топлива. Многократный впрыск топлива используется наряду с системой управления очищенным воздухом. За счет этого обеспечивается оптимизированное сгорание топлива и снижение содержания токсичных веществ в выхлопных газах в соответствии со стандартами Tier 3 и Stage IIIA.

**Надежная система охлаждения** обеспечивает низкую температуру впускного воздуха для повышения эффективности сгорания топлива и снижения выбросов вредных веществ в атмосферу. Использование вентилятора с управлением частотой вращения обеспечивает подачу воздуха из отдельного отсека в передней части двигателя через систему охлаждения. Поток отработавшего воздуха проходит через переднюю часть машины, поддерживая охлаждение моторного отсека.

Вентилятор системы охлаждения является реверсивным и автоматически запускает режим реверса для очистки теплообменника от скопившейся пыли через определенные промежутки времени. Это позволяет эффективно охладить систему, обеспечивая оптимальную работу двигателя. Датчик предотвращает перегрев при реверсивном цикле.



## ЧЕТЫРЕ РЕЖИМА РАБОТЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

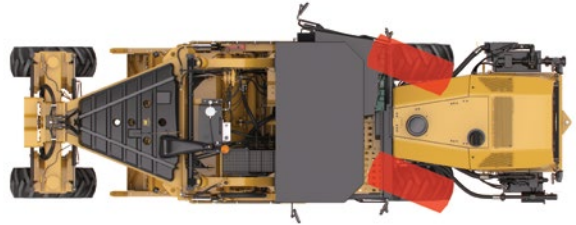
# ПОЛНЫЙ ПРИВОД И ЧЕТЫРЕ РЕЖИМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРОЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ, ЧЕТКИЕ СКОРОСТИ И ПРЕВОСХОДНУЮ МАНЕВРЕННОСТЬ

Стандартный полный привод с электронным управлением и четыре режима рулевого управления обеспечивают повышенное тяговое усилие и маневренность даже в неблагоприятных условиях. Система полного привода постоянно контролирует и выравнивает давление, гарантируя максимальное тяговое усилие.

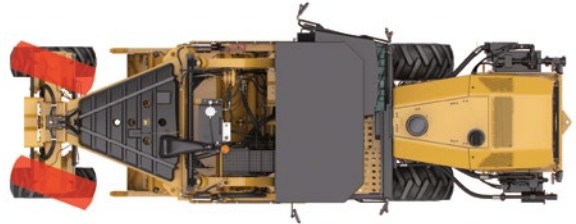
Модель RM500B оснащена гидростатическим приводом и четырьмя независимыми насосами и гидромоторами. Четыре насоса обеспечивают подачу отдельного потока на каждый приводной двигатель колес, обеспечивая необходимую мощность для тягового усилия. Датчики регулируют расход жидкости гидросистемы для балансировки тягового усилия, снижения пробуксовки колес, свидетельствующей о потере тягового усилия, а также для обеспечения движения машины в самых экстремальных условиях.

Управление ходовой системой осуществляется посредством электронного джойстика на консоли оператора. Джойстик для управления ходовой системой имеет шесть кнопок, которые позволяют оператору с удобством регулировать арматуру задней дверцы камеры, вручную настраивать заглабление ротора и устанавливать точку заглабления ротора при необходимости обеспечения постоянной глубины или для автоматического подъема ротора для ходового режима.

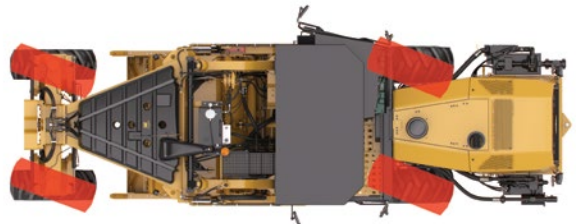
Ходовая система обеспечивает четыре режима работы рулевого управления: режим управления поворотом передних колес, задними колесами, режим движения боком и одновременный режим. Возможность изменения характеристик рулевого управления машины обеспечивает превосходную маневренность.



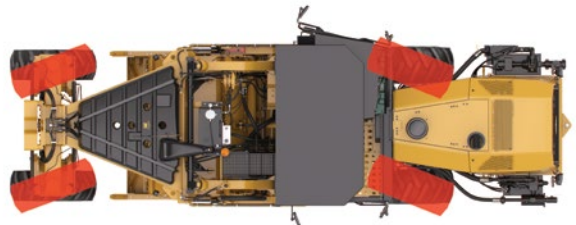
Режим управления поворотом передних колес



Режим управления поворотом задних колес



Режим движения боком



Одновременный режим рулевого управления



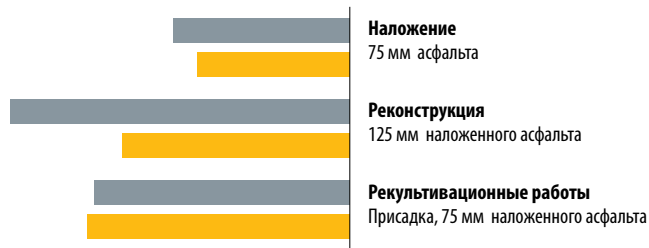
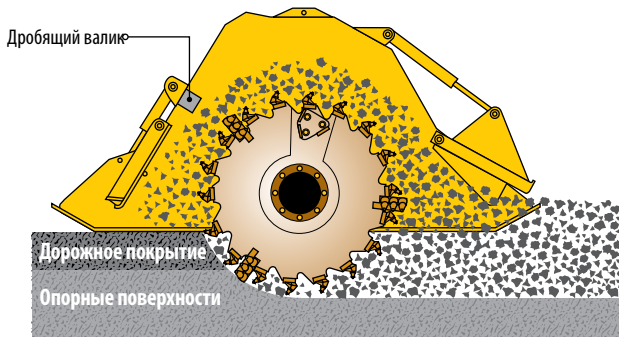


УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ

# ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В НЕСКОЛЬКИХ ОБЛАСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ

Три варианта ротора и три скорости, которые обеспечиваются надежной системой привода, позволяют выполнять работы в самых разных условиях. Сочетание четырех режимов управления и постоянного полного привода с электронным управлением делает машину RM500B универсальной и пригодной для любых областей применения.



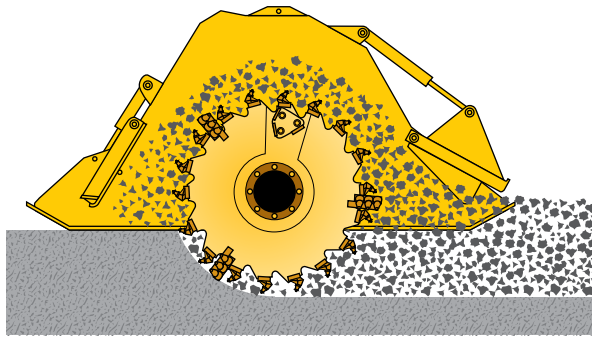


■ Относительные единичные издержки  
На кв. метр

■ Расчетный срок службы  
Лет

## РЕГЕНЕРАЦИЯ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА ВСЮ ГЛУБИНУ.

Регенерация дорожного покрытия на всю глубину является рентабельным способом переработки материала без затрат времени и средств на его выемку и замену. Существующие дорожные покрытия измельчаются на месте с добавлением материалов имеющих опорных поверхностей, чтобы сформировать новое однородное основание. Регенерация позволяет ввести воду, эмульсии и другие агрегатные смеси, чтобы получить улучшенную структуру материала. В результате появляется новая, более прочная и однородная основа. Если провести сравнение с затратами на выполнение восстановления другими методами – наложение или реконструкция – то регенерация является наиболее экономичным вариантом в течение всего срока службы восстановленной дороги.



■ Относительные единичные издержки  
На кв. метр

■ Расчетный срок службы  
Лет

■ Относительные затраты на техническое обслуживание  
На протяжении срока службы дороги

## СТАБИЛИЗАЦИЯ ГРУНТА:

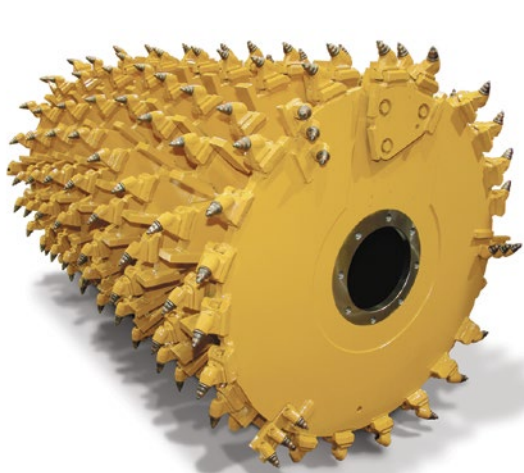
Стабилизация грунта представляет собой процесс улучшения характеристик грузоподъемности грунта механическим или химическим способом. В естественный слой связного или полусвязного грунта вводятся такие добавки, как зольная пыль, портландцемент и известь. Это позволяет повысить прочность при сжатии или уменьшить пластичность грунтового основания. Если процесс выполняется с применением правильных присадок, то стабилизация может значительно повысить надежность грунтового полотна и обеспечить материал, обладающий превосходными опорными характеристиками и влагостойкостью.

## ДРУГИЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Карьерная разработка
- Сельскохозяйственная техника
- Биологическое восстановление
- Подъездные дороги
- Размер агрегатной смеси

# ВАРИАНТЫ РОТОРА

РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



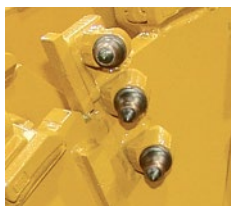
## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РОТОР

*Примечание: предложение по универсальному ротору зависит от региона. За подробными техническими характеристиками обращайтесь к вашему дилеру.*

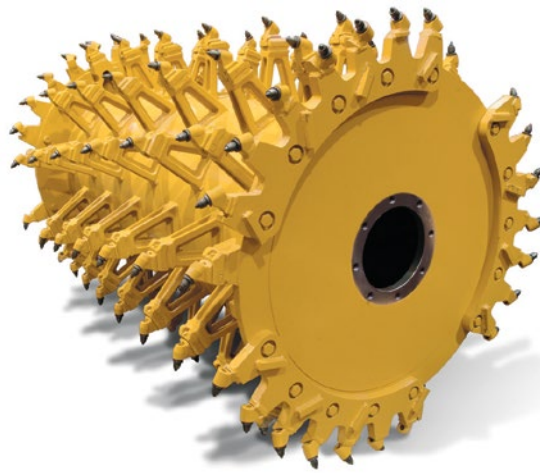
Конструкция универсального 16-дюймового (41 см) ротора для асфальта гарантирует максимальное усилие отрыва при выполнении резания асфальта и уложенного грунтобетона в тяжелых условиях. Лопасть толкателя обеспечивает продвижение материала и его задержку в смесительной камере для достижения наилучшего гранулометрического состава при регенерации асфальта на полную глубину. Кроме того, ротор может быть использован для стабилизации грунта; однако применение конструкции с 200 резцами может привести к более тонкому измельчению, чем это необходимо. Большое количество резцов вдоль лопастей толкателя вызывает повышенный расход электроэнергии при выполнении стабилизации грунта.

Универсальный 18-дюймовый ротор (46 см) гарантирует максимальную глубину смешивания. Данная модификация отличается от 16-дюймового ротора меньшим усилием отрыва. Данный ротор поставляется только в страны Европы и соответствует европейским требованиям в части обеспечения глубины смешивания, равной 45 см, при одновременном обеспечении максимального измельчения и наилучшего гранулометрического состава материала. Данный ротор можно использовать для регенерации неплотного асфальта (когда слой асфальта тонок и изношен).

Для оптимизации размера материала в комплект универсального ротора входят дробящие валики.



**Расположение резцов на концах ротора по три, в виде веток дерева, позволяет счищать сыпучий материал и способствует уменьшению износа ротора, вызванного маневрированием во время резания.**



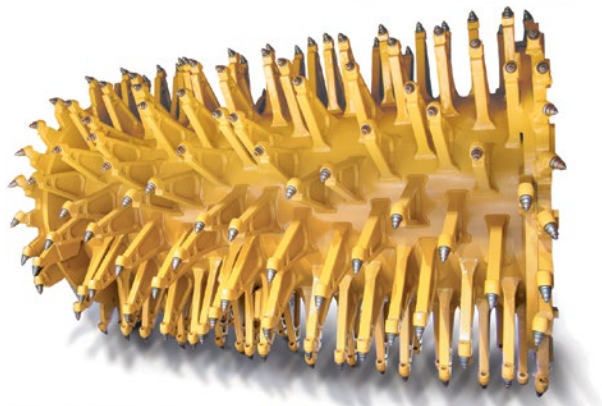
## КОМБИНИРОВАННЫЙ РОТОР

Комбинированный ротор в первую очередь предназначен для стабилизации связного грунта. Он лучше всего подходит для глубокого резания с перемешиванием грунта, когда измельчение и гранулометрический состав материала имеют меньшее значение, чем высокая рабочая скорость. Ротор показывает отличные результаты на связных грунтах и может использоваться для открытой разработки таких материалов, как уголь, сланцы или известняк. Данный ротор также может использоваться для легких работ по восстановлению, например, для разрушенных тонких слоев асфальта.

Количество резцов уменьшено, что снижает расходы на их установку. Конструкция ротора обеспечивает высокую производительность, особенно при выполнении глубокого резания, поскольку благодаря меньшему количеству резцов для продвижения ротора требуется не такое большое количество электроэнергии, как для других роторов.

Частицы материала после обработки комбинированным ротором имеют больший размер по сравнению с другими роторами. Это связано с уменьшением количества резцов.





## РОТОР ДЛЯ ГРУНТА

Предназначен в основном для стабилизации полусвязных или сыпучих грунтов. Ротор для грунта идеально подходит для введения присадок в полусвязные или сыпучие грунты, где очень важен гранулометрический состав материала.

Ротор оборудован литыми опорами, на которых установлены держатели резцов в едином корпусе. Изношенные или поврежденные держатели резцов можно снять и заменить на сварные держатели. Срок службы резца зависит от типа грунта.

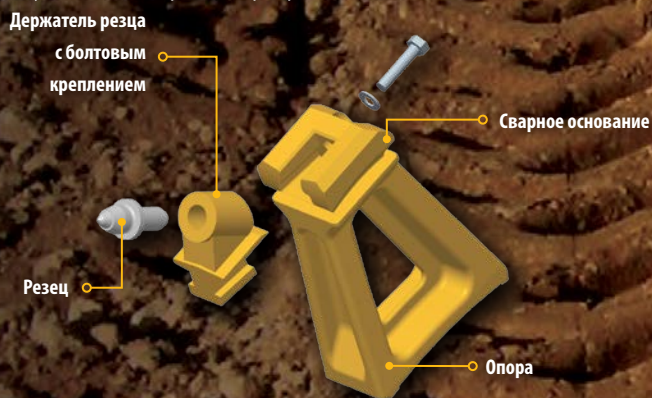
### Держатель резца с болтовым креплением

Используется на универсальном роторе



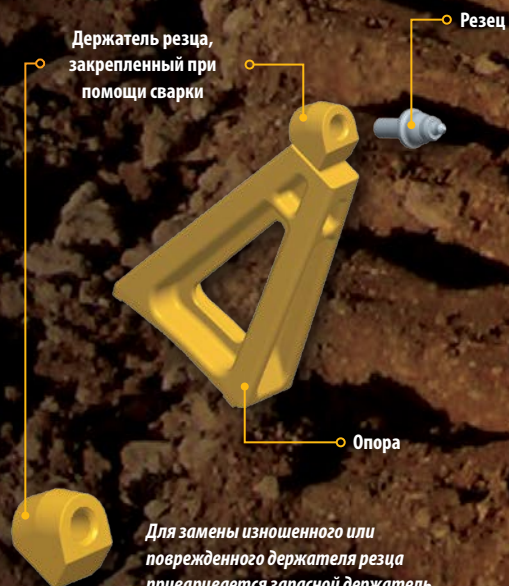
### Держатель резца с болтовым креплением

Используется на комбинированном роторе



### Держатель резца, закрепленный при помощи сварки

Используется с ротором для грунта и ротором с лопатообразными элементами



Для замены изношенного или поврежденного держателя резца приваривается запасной держатель.





# МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

## ВЫБЕРИТЕ ИДЕАЛЬНЫЙ РОТОР ДЛЯ СВОЕЙ ЗАДАЧИ

Роторы Cat способны обеспечивать хорошие результаты в различных областях применения, однако их использование для той специальной задачи, для которой они были разработаны, позволяет максимально увеличить эффективность и производительность. В данной таблице представлены критерии выбора ротора или определения производительности ротора для конкретного применения.

Тип операции	Специальная область применения	Универсальный 16	Универсальный 18	Комбинированный	Для грунта
Рекультивационные работы	Асфальт на полную глубину				
	Тонкий слой асфальта 25-75 мм	●	●	◐	◐
	Средний слой асфальта 75-175 мм	●	●	◐	○
	Толстый слой асфальта 175-250 мм	●	◐	○	○
	Грунтоцемент (полностью отвердевший)	●	●	◐	○
Для грунта	Смешивание/стабилизация				
	Сыпучие грунты	●	●	◐	●
	Сыпучие грунты с камнями или мусором размером < 130 мм (5 дюймов)	●	●	◐	○
	Легкая глина	◐	◐	●	●
	Плотная глина/гумбо	○	○	●	◐
Карьерная разработка	Уголь	◐	◐	●	○
	Сланец	◐	◐	●	○
	Известняк	◐	○	●	○
Аренда	Общего назначения	●	◐	●	○

- Ротор идеально подходит для специальных применений
- ◐ Производительность ротора является приемлемой, но не идеальной
- Ротор не рекомендуется для данного применения



	Универсальный 16	Универсальный 18	Комбинированный	Для грунта
Ширина резания	2438 мм	2438 мм	2438 мм	2438 мм
Диаметр ротора (по наконечникам)	1375 мм	1525 мм	1625 мм	1625 мм
Глубина копания	406 мм	457 мм	508 мм	508 мм
Масса	4080 кг	4355 кг	3085 кг	3855 кг
Количество резцов	200	200	114	238
Распределение ударных нагрузок наконечника	15,9 мм	15 мм	32 мм	11,5 мм
Тип держателя резца	Съемное болтовое крепление	Съемное болтовое крепление	Съемное болтовое крепление	Сварное соединение
Диаметр хвостовика наконечника	19 мм	19 мм	22 мм	19 мм
Направление резания	Вверх	Вверх	Вверх	Вверх

## СОВМЕСТИМОСТЬ РЕЗЦОВ

Оптимизация производительности.

Выбор резца в соответствии с потребностями вашей области применения позволит оптимизировать эффективность машины, что приведет к повышению производительности за счет идеальной сортировки материала по размеру и высокого качества смешивания. Приведенные диаграммы помогут вам выбрать правильные резцы в зависимости от их пригодности для выполнения различных работ по регенерации, стабилизации и горной добыче.

Для получения дополнительной информации или подбора режущего инструмента свяжитесь с вашим местным дилером Cat или см. руководство *Cutter Bit Reference Guide* (PEBJ0011).



117-3884



316-6084



415-3935



149-5763

№ детали по каталогу	Тип ротора		
	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ 19 мм, хвостовик	ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ГРУНТА 19 мм, хвостовик	КОМБИНИРОВАННЫЙ 22 мм, хвостовик
117-3884			X
316-6084			X
149-5763	X	X	
415-3935	X	X	

№ детали по каталогу	Область применения				Глубина		
	Грунт	Карьерная разработка Твердые материалы	Карьерная разработка Мягкие материалы	Асфальт Рекультивационные работы	Малая 25-50 мм	Средняя 75-125 мм	Большая +150 мм
117-3884	X				X		
316-6084	X					X	X
149-5763		X				X	X
415-3935	X		X	X	X	X	X



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Реверсивный вентилятор системы охлаждения | 6. Индикатор уровня охлаждающей жидкости двигателя            | 10. Необслуживаемые аккумуляторные батареи Cat       |
| 2. Вынесенные пресс-масленки                 | 7. Главный выключатель электропитания                         | 11. Визуальный индикатор уровня масла в гидросистеме |
| 3. Индикатор уровня топлива/воды             | 8. Клемма для запуска двигателя от внешнего источника питания | 12. Сенсорный ЖК-дисплей                             |
| 4. Масляный щуп двигателя                    | 9. Панель предохранителей                                     | 13. Отсек для хранения резцов                        |
| 5. Воздушный фильтр                          |   |  |



**ЛЕВАЯ СТОРОНА:**

простой доступ к гидравлическим фильтрам и наливному отверстию для DEF



# ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

## МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЗА СЧЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ

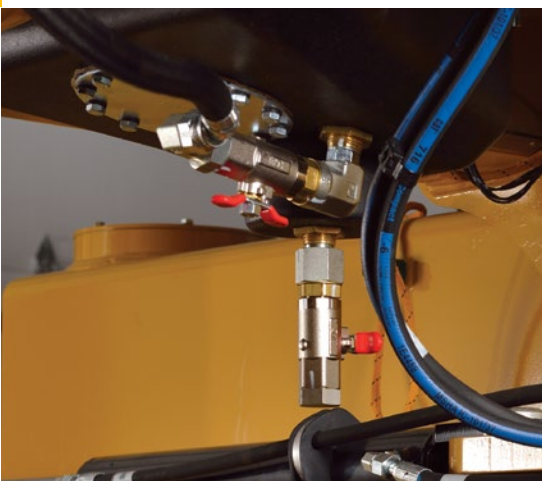
Оборудование Cat завоевало хорошую репутацию благодаря простоте обслуживания и низким эксплуатационным расходам.

Машина RM500B не является исключением: она обладает такими конструктивными особенностями, как наличие доступа с уровня земли к деталям, подлежащим техническому обслуживанию, клапанов для отбора проб масла S.O.S.<sup>SM</sup>, указателей или индикаторов и вынесенных пресс-масленок, что позволяет снизить расходы и обеспечить соблюдение графика технического обслуживания.

Благодаря новой технологии эксплуатация становится еще проще, поскольку улучшенная диагностическая система и сенсорный ЖК-дисплей могут предупредить оператора об условиях, способных повлиять на производительность машины.

### ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Визуальные индикаторы уровня топлива/воды, масла в гидросистеме и охлаждающей жидкости
- Доступ с уровня земли к масляному щупу и масляному фильтру двигателя
- Сенсорный ЖК-дисплей обеспечивает индикацию ограничения потока воздуха и предупреждает оператора о проблемах с производительностью
- Большие двери и съемные панели обеспечивают беспрепятственный доступ к важным компонентам
- Реверсивный вентилятор системы охлаждения удаляет пыль из системы охлаждения, обеспечивая максимальную производительность системы
- Аккумуляторные батареи Cat не требуют технического обслуживания
- Отверстия для измерения давления и взятия проб масла снижают риск утечек и загрязнений
- Централизованные сливные отверстия упрощают слив и снижают риск утечек
- Дополнительная система Product Link поможет вам отслеживать состояние и проводить техническое обслуживание вашего парка техники
- Отсек для хранения резцов обеспечивает их постоянную доступность



*Сгруппированные сливные клапаны*



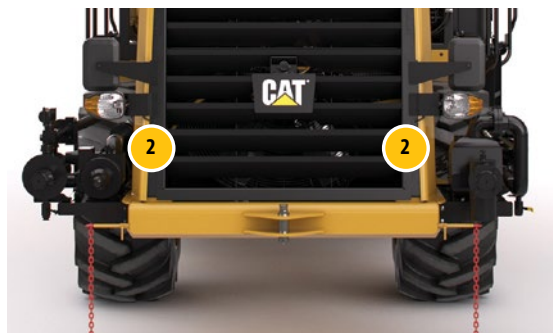
*Сгруппированные вынесенные пресс-масленки*



*Измерительные приборы с визуальной индикацией*

## РАСШИРЕННЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



### 1 СИСТЕМА РАСПЫЛЕНИЯ ВОДЫ

Система распыления воды обеспечивает автоматическую подачу дозированного количества воды в смесительную камеру, что гарантирует добавление к материалу точно отмеренного количества. Система обеспечивает возможность регулирования в соответствии с непрерывно изменяющимся объемом от 114 до 1836 литров (от 30 до 300 галлонов) в минуту с помощью двух форсунок, обеспечивающих повышенный и пониженный расход.

Только для использования с водой – не предназначается для использования с эмульсиями.

### 1 СИСТЕМА РАСПЫЛЕНИЯ ВОДЫ ДЛЯ СВЕРХНИЗКОГО РАСХОДА

Система распыления воды обеспечивает автоматическую подачу дозированного количества воды в смесительную камеру, что гарантирует добавление к материалу точно отмеренного количества. Система обеспечивает возможность регулирования в соответствии с непрерывно изменяющимся объемом от 60 до 600 литров (от 16 до 160 галлонов) в минуту с помощью двух форсунок, обеспечивающих повышенный и пониженный расход.

Только для использования с водой – не предназначается для использования с эмульсиями.

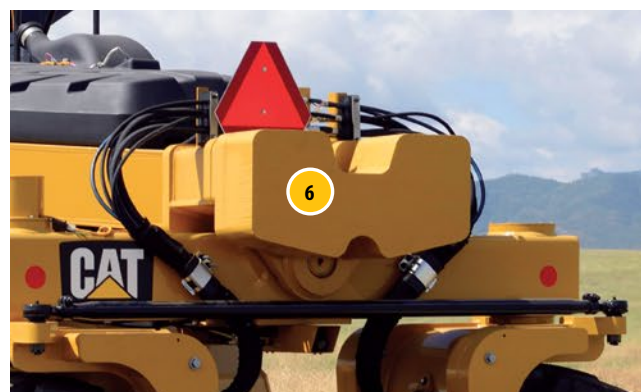
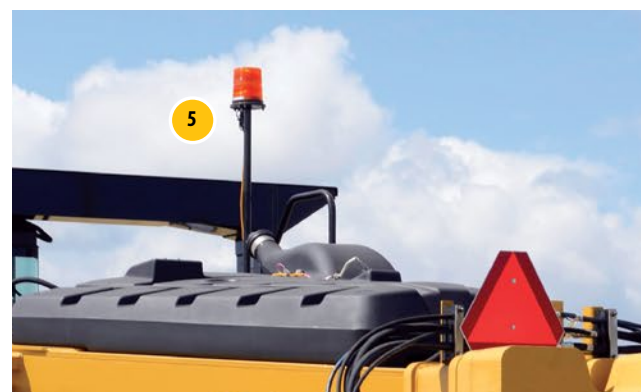
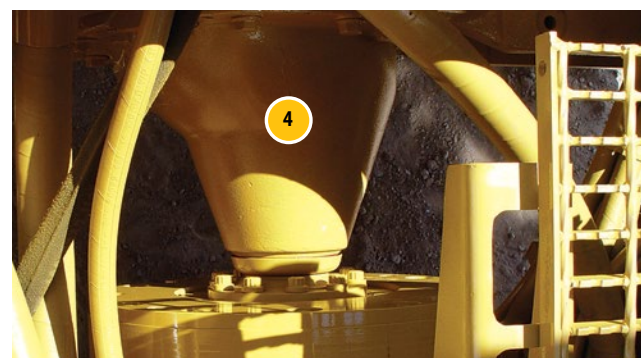
### 2 СИСТЕМЫ РАСПЫЛЕНИЯ ВОДЫ И ЭМУЛЬСИИ

Обе установленные системы распыления могут работать одновременно или по отдельности.

### 3 СИСТЕМА РАСПЫЛЕНИЯ ЭМУЛЬСИИ

Система распыления эмульсии обеспечивает автоматическую подачу дозированного количества эмульсии в смесительную камеру, что гарантирует добавление к материалу точно отмеренного количества. Данная насосная установка обеспечивает возможность регулирования в соответствии с непрерывно изменяющимся объемом от 114 до 946 литров (от 30 до 250 галлонов) в минуту. Три комплекта форсунок на распылителе обеспечивают веерный режим распыления.





#### 4 ОГРАНИЧИТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Ограничитель снижает до минимума значение того крутящего момента, который может быть передан двигателю. Это уменьшает риск повреждения механизма в ситуации, когда ротор встречается с неподвижным объектом, например крышкой люка.

#### 5 ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ МАЯЧОК

Желтый предупредительный маячок необходим для использования на различных рабочих площадках. Монтируется на раздвижном брусе.

Требуется установка комплекта фонарей рабочего освещения.

#### 6 ПРОТИВОВЕС С БОЛТОВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ

Комплект противовеса с болтовым креплением массой 1600 кг повышает производительность машины при регенерации твердых материалов. Рекомендуется для резания асфальта толщиной 25 см или больше.

#### 7 КОНСТРУКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОПЕРАТОРА ОТ ПАДАЮЩИХ ПРЕДМЕТОВ (FOPS)

Конструкция защиты оператора от падающих предметов обеспечивает защиту уровня 1. Она крепится болтами к конструкции ROPS и может быть использована в качестве солнцезащитного навеса. Требуется установка ROPS.

#### 8 КОНСТРУКЦИЯ ROPS

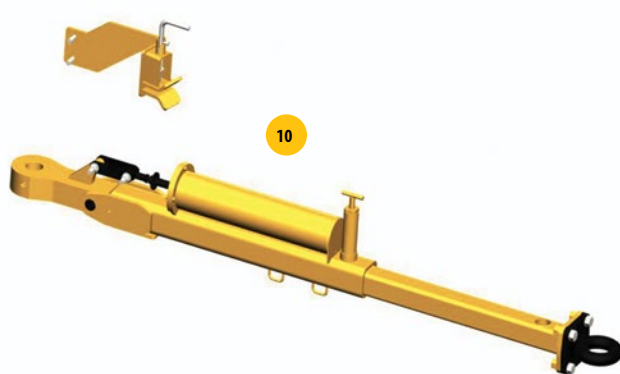
Двухстоечная конструкция защиты при опрокидывании крепится болтами к фланцам, приваренным позади платформы оператора.





## 9 КОМПЛЕКТ ЗЕРКАЛ

Используется в разных странах. Комплект зеркал помогает лучше видеть передние шины, а также контролировать машину спереди и по бокам. В комплекте 8 регулируемых зеркал.



## 10 ТОЛКАЮЩИЙ БРУС

Разворачивается телескопически и обеспечивает прочную связь с автоцистерной для воды или эмульсии. Складывается в исходное состояние рядом с передним бампером.

## 11 УДАЛЕННАЯ КАМЕРА НА ДВЕРЦЕ РОТОРА

Оператор может дистанционно наблюдать за задней дверцей камеры, что обеспечивает беспрепятственный контроль эксплуатируемой машины и размера материала.



## 12 PRODUCT LINK™

Система Product Link обеспечивает сбор и беспроводную передачу основных данных машины в программу Equipment Manager, доступную с защищенного веб-приложения на веб-сайте дилера. Передача данных осуществляется с использованием сотовой и спутниковой связи.

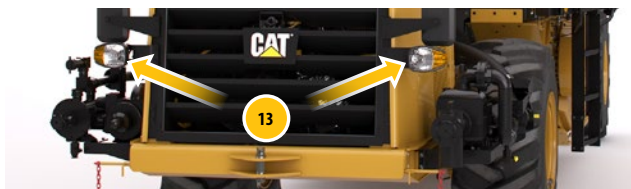
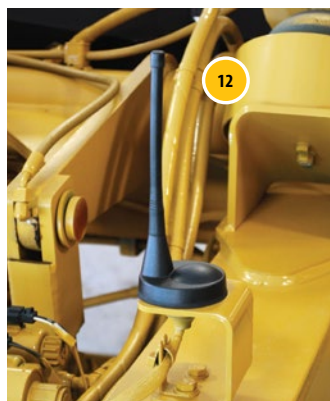
Требуется подписка. Для получения более подробной информации обратитесь к вашему дилеру Cat.

## 13 ФАРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ

Комплект фар используется при движении машины по дорогам. В комплект входят 2 передние фары, желтый боковой указатель поворота/фонари аварийной сигнализации (2 спереди, 2 сзади) и указатель низкоскоростной машины.

## 14 ПОДДЕРЖКА ПРИ ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Сертифицированные инструкторы компании Caterpillar помогают правильно настроить машину, провести базовое техническое обслуживание, а также обеспечивают поддержку во время эксплуатации и применения машины. Обучение продолжается примерно 3 дня и проводится на предприятии или рабочей площадке клиента.





# ЗАЩИТА ОТ АБРАЗИВНОГО ИЗНОСА И ТРЕНИЯ ДЕТАЛИ, ПОДВЕРЖЕННЫЕ ИЗНОСУ

## ДРОБЯЩИЙ ВАЛИК

Стальная конструкция, устанавливаемая внутри камеры ротора. Для использования с универсальными роторами 16 и 18 дюймов. Обеспечивает более точное управление размерами частиц материала, поскольку позволяет материалу дольше находиться в камере, а также действует в качестве измельчителя крупных кусков материала.

Номер по каталогу: 193-1039 (размер заказа: 3)



## ИЗНОСОУСТОЙЧИВЫЙ ДИСК

Диск установлен внутри камеры ротора на каждой стороне барабана ротора, он обеспечивает защиту, регулирует глубину цепного привода ротора и при этом способствует удержанию материала внутри камеры.

Номер по каталогу: 231-4209 (размер заказа: 2)

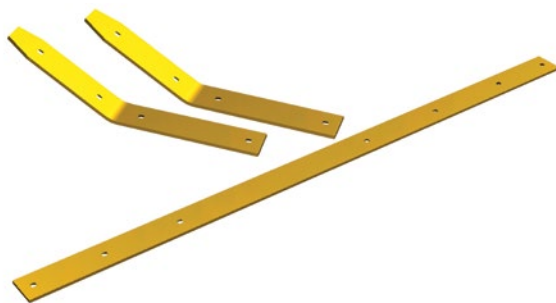
## КОМПЛЕКТ КАМЕРЫ (ИЗНОСОПРОЧНЫЕ ЛЫЖНЫЕ ШАССИ)

Стальные лыжные шасси, устанавливаемые в нижней части камеры ротора. Обеспечивают защиту основного корпуса камеры от трения о землю.

Номера по каталогу:

Промежуточная муфта сцепления 140-1188 (размер заказа: 2)

Передняя и задняя плита 140-1187 (размер заказа: 4)

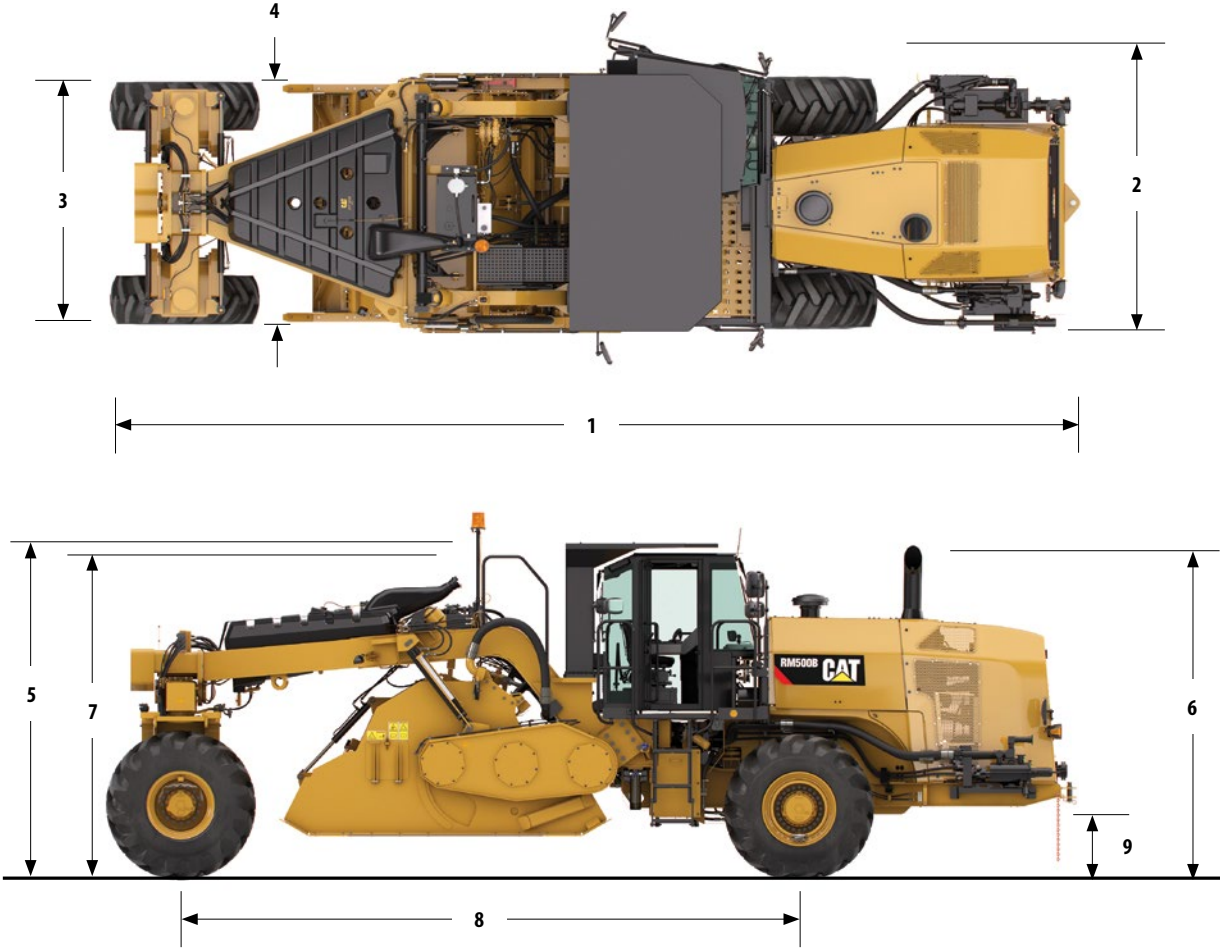


## РАЗДЕЛИТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ДВЕРЦЫ

Разделитель монтируется на заднюю дверцу камеры. Он обеспечивает защиту задней дверцы от трения, вызванного перемещением материала. Реверсивная конструкция позволяет увеличить срок службы.

№ детали по каталогу: 077-7730 (размер заказа: 1)

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РОТОРНОГО СМЕСИТЕЛЯ RM500В





# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РОТОРНОГО СМЕСИТЕЛЯ RM500B

## RM500B

ТОЛЬКО ДЛЯ ЕВРОПЫ, КАНАДЫ И США

### Масса

Эксплуатационная масса с закрытой кабиной с конструкцией ROPS	
с универсальным ротором 16 дюймов	28 400 кг
с универсальным ротором 18 дюймов (только для ЕС)	28 770 кг
с комбинированным ротором	27 439 кг
с ротором для грунта	28 261 кг

### Двигатель и силовая передача

Модель двигателя	Cat C15 ACERT	
Международные стандарты на выбросы загрязняющих веществ	Tier 4 Final/Stage IV	
Полная мощность – SAE J1995	407 кВт	546 hp
Полезная мощность – ISO 14396	402 кВт	539 hp
Рабочий объем	15,1 л	
Ход поршня	171 мм	
Внутренний диаметр цилиндра	137 мм	
Максимальная скорость хода (вперед или назад)	10 км/ч	

### Размеры

1	Габаритная длина	10,32 м
2	Габаритная ширина	2,98 м
3	Ширина по задним колесам	2,82 м
4	Ширина капота ротора	2,53 м
5	Высота по ROPS	3,59 м

### Вместимость заправочных емкостей

Вместимость топливного бака	1056 л
Бак с жидкостью DEF (только для ЕС, Канады и США)	46 л
Система охлаждения	70 л
Моторное масло (с фильтром)	52 л
Понижающая планетарная передача хода (каждая)	
Передняя	5 л
Задняя	4 л
Гидробак (заправочные емкости)	224 л
Ось привода ротора	17 л
Камера подшипника ротора	12 л
Картер цепной передачи (каждый)	25,6 л
Понижающая планетарная передача привода ротора (каждая)	
	3,8 л
Коробка передач ротора	12,4 л

## RM500B

В ПРОЧИХ СТРАНАХ

### Масса

Эксплуатационная масса с закрытой кабиной с конструкцией ROPS	
с универсальным ротором 16 дюймов	27 970 кг
с комбинированным ротором	27 009 кг
с ротором для грунта	27 831 кг

### Двигатель и силовая передача

Модель двигателя	Cat C15 ACERT	
Международные стандарты на выбросы загрязняющих веществ	Tier 3/Stage IIIA	
Полная мощность – SAE J1995	403 кВт	540 hp
Полезная мощность – ISO 14396	398 кВт	534 hp
Рабочий объем	15,1 л	
Ход поршня	171 мм	
Внутренний диаметр цилиндра	137 мм	
Максимальная скорость хода (вперед или назад)	10 км/ч	

6	Высота по верху кабины	3,50 м
7	Высота по поручням	3,47 м
8	Колесная база	6,55 м
9	Дорожный просвет	506 мм
	Внутренний радиус поворота	4,33 м

### Разное

Электросистема	24 В
Шины	
Передние	725-70/25 L-4
Задние	23.1-26 LS-2

### Технические характеристики привода ротора

Частота вращения ротора при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2000 об/мин	
Первая передача	110 об/мин
Вторая передача	152 об/мин
Третья передача	205 об/мин



## **ОБЕЩАНИЕ CAT**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. НАДЕЖНОСТЬ. ВЫГОДА.**

Роторные смесители Cat RM500B обеспечивают непревзойденную эффективность в широком диапазоне областей применения. Высокая производительность в сочетании с легендарной надежностью Cat гарантирует нашим клиентам исключительную техническую готовность.

**ВМЕСТЕ МЫ СПРАВИМСЯ.**